

La concorrenza è valore per tutti

Il mondo dell'Automotive è in continuo fermento, modelli sempre più sofisticati, tecnologie innovative e sistemi di diagnostica sempre più all'avanguardia già oggi rappresentano una realtà.

L'autoriparatore che ha il compito e la responsabilità di occuparsi della manutenzione ha l'obbligo di essere sempre informato e formato, per poter garantire sempre la messa in sicurezza dei veicoli.

Investimenti in attrezzature sempre più evolute e formazione continua per essere sempre sulla frontiera tecnologica e soddisfare le richieste del mercato in tempo reale vengono richiesti.

Ma nonostante gli sforzi profusi tra costi, norme e burocrazia c'è chi, a dispetto delle regole, non perde occasione per condizionare il mercato della riparazione.

Il riferimento è a FCA (FIAT) la quale ha attivato un blocco inibitore sulla centralina a motore della 500L e 500X non permettendo l'accesso ad officine indipendenti, seppur dotate di tutta la strumentazione necessaria, per l'azzeramento o lo spegnimento delle spie dopo aver effettuato lavorazioni anche banali.

Un comportamento che viola le regole sulla libera concorrenza, per la cui tutela esiste un Regolamento europeo, meglio conosciuto come "New Ber" che la CNA ha fortemente sostenuto, danneggia le officine indipendenti che sono impossibilitate a fare riparazioni sulle quelle automobili e danneggia il consumatore precludendogli la libertà di scelta di riparare l'auto presso la propria officina di fiducia, obbligandolo a portare l'auto presso le officine autorizzate con marchio FIAT. CNA esprime un fermo disappunto e si attiverà per difendere i diritti dei propri associati.

Mingozzi Franco
Presidente Nazionale CNA Autoriparazione

Off. Mecc. MINGOZZI FRANCO & C. snc
BOSCH CAR SERVICE
Via Poletti, 14/B - 44122 FERRARA
Tel. 0532 769412 - Fax 0532 791063
C.F. - P. IVA - Reg. Imp. 00393970339