

Test pneumatici invernali 2010 Serie 45 : 225/45 R 17 H (210 km/h)



Marca Tipo	Michelin Alpin A4	Continental ContiWinterContact T5830P	Dunlop SP Winter Sport 3D	Uniroyal MS plus 66	Semperit SpeedGrip	Fulda Kristall Control HP	Nokian WR G2	Goodyear UltraGrip Performance UG Performance 2	Ceat Formula Winter	Pirelli Sottozero Winter 210 Serie II	Yokohama W.drive V902A	Interstate Winter IWT-2	Westlake SW 601 Snow-master
Telefono importatore	026 467 71 11	044 745 56 00	044 947 85 00	044 745 56 00	044 745 56 00	044 947 85 00	044 807 40 00	044 947 85 00	0800 16 47 47	0800 16 47 47	026 662 40 00	-	-
Carreggiata asciutta	58%	58%	60%	58%	60%	56%	64%	54%	56%	58%	66%	36%	54%
Carreggiata bagnata	66% ⁴⁾	60%	64%	66%	60%	56%	58%	56%	54%	52%	54%	26%	12%
Neve	66%	74%	60%	54%	56%	70%	56%	58%	50%	56%	44%	50%	60%
Ghiaccio	52%	52%	44%	46%	48%	42%	54%	50%	42%	42%	44%	40%	42%
Comfort/rumori	36%	48%	40%	44%	42%	34%	24%	34%	46%	28%	36%	42%	32%
Consumo ¹⁾	52%	60%	52%	44%	42% ⁵⁾	52%	52%	50%	52%	54%	50%	54%	70%
Usura	100%	64%	66%	64%	62%	50%	52%	60%	52%	46%	70%	72%	50%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	64%	62%	58%	57%	56%	55%	55%	54%	52%	51%	53%	42%	42%
Valutazione a stelle Valutazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato in parte	★ non consigliato	★ non consigliato
+ vantaggi / - svantaggi	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutti i criteri di sicurezza rilevanti + miglior voto su carreggiata bagnata e per l'usura	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutti i criteri di sicurezza rilevanti + miglior voto su neve	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutti i criteri di sicurezza rilevanti	+ miglior voto su carreggiata bagnata - qualche debolezza su neve e nell'usura ³⁾	+ ottimo su carreggiata bagnata - qualche debolezza su neve e nel consumo ³⁾	+ ottimo per la neve - qualche debolezza su carreggiata bagnata e sul ghiaccio ³⁾	+ ottimo su carreggiata asciutta - qualche debolezza su carreggiata bagnata e su neve ³⁾	- qualche debolezza su carreggiata bagnata e su neve ³⁾	- qualche debolezza su carreggiata bagnata, su neve e sul ghiaccio ³⁾	- qualche debolezza su carreggiata bagnata, su neve e ghiaccio nonché nell'usura ³⁾	+ miglior voto su carreggiata asciutta - debole su neve ³⁾	- qualche debolezza su neve e ghiaccio - debole su carreggiata asciutta - insufficiente su carreggiata bagnata ³⁾	- insufficiente su carreggiata bagnata ³⁾

¹⁾ la resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante

²⁾ vedi limiti richiesti

³⁾ porta alla svalutazione

⁴⁾ il miglior voto in questo criterio (verde)

⁵⁾ il peggiore voto in questo criterio (rosso)

Valutazione TCS

I pneumatici, valutati dal TCS come «molto consigliato» sono conformi a tutti i criteri di sicurezza principali. Invece, i pneumatici con la menzione «consigliato» possono rilevare alcune piccole debolezze riguardo alcuni criteri. La menzione «consigliato in parte» significa che i pneumatici presentano già alcune inadeguatezze significative riguardo alcuni criteri. I pneumatici con il voto «non consigliato» rivelano inadeguatezze non indifferenti. I risultati dei test possono essere trasferiti anche sulle dimensioni simili della medesima serie. Ogni test deve essere

considerato sempre come test indipendente, dato che i criteri di valutazione e le esigenze dei profili delle gomme possono variare.

Le valutazioni sono indicate in percentuali, così il valore massimo corrisponde al 100%, in parole «eccellente», e allo 0% corrisponde il voto «non consigliato». È da tenere conto che, la cifra in percentuali vale come «voto» e non come valore assoluto.

Esigenze per le raccomandazioni TCS / Norme 2010*	carreggiata asciutta	carreggiata bagnata	Neve	Ghiaccio	Usura	Consumo di carburante	Alta velocità	Voto globale
eccellente	90%	90%	90%	90%	90%	90%	superato	90%
molto consigliato	50%	60%	60%	44%	50%	50%	superato	50%
consigliato	40%	50%	50%	34%	30%	40%	superato	40%
consigliato in parte	20%	40%	40%	20%	10%	30%	sup. con l.**	30%
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	0%	non superato	0%

* I pneumatici sono classificati in gruppi di valutazione rispettando le relative raccomandazioni. Restano riservate le eventuali modificazioni al prodotto.

** sup. con l. = superato con limitazioni.