

Test pneumatici invernali 2011: 175/65 R 14 T



Marca Modello	Continental ContiWinter Contact TS800	Michelin Alpin A4	Dunlop SP Winter Response	Goodyear Ultragrip 8	Semperit Master-Grip	ESA-Tecar Super Grip 7	Vredestein Snowtrac 3	Uniroyal MS plus 6	Maloya Davos	Firestone Winterhawk 2 Evo	Sava Eskimo S3 +	Pirelli Winter190 Snowcontrol Serie 3	Ceat Formula Winter	Falken Eurowinter HS439
N° tel. importatore	044 745 56 00	026 467 71 11	044 947 85 00	044 947 85 00	044 745 56 00	034 429 00 21	056 203 30 30	044 745 56 00	056 203 30 30	056 418 71 11	044 947 85 00	0800 16 47 47	0800 16 47 47	062 285 61 00
Carreggiata asciutta	60%	62%	62%	60%	54%	54%	60%	54%	60%	60%	62%	54%	50%	60%
Carreggiata bagnata	68%	60%	62%	70%	64%	56%	56%	68%	58%	50%	54%	60%	44%	44%
Neve	76% ⁴⁾	62%	60%	56%	70%	70%	56%	58%	60%	64%	58%	60%	58%	26%
Ghiaccio	60%	68%	60%	64%	64%	62%	64%	60%	62%	58%	66%	64%	58%	66%
Comfort/rumori	46%	36% ⁵⁾	54%	50%	44%	50%	42%	42%	36%	56%	44%	36%	48%	50%
Consumo ¹⁾	80%	72%	66%	76%	74%	72%	70%	62%	68%	66%	76%	70%	64%	72%
Usura	70%	98%	60%	84%	64%	70%	90%	60%	70%	74%	60%	50%	60%	54%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	65%	61%	66%	64%	62%	62%	60%	60%	60%	60%	58%	53%	49%
Valutazione a stelle Valutazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato in parte
+ vantaggi / - svantaggi	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutti i criteri importanti per la sicurezza + miglior voto su neve e per il consumo di carburante	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutti i criteri importanti per la sicurezza + miglior voto per l'usura	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutti i criteri importanti per la sicurezza	+ ottimo nell'usura + miglior voto su carreggiata bagnata - qualche debolezza su neve ³⁾	+ buono in quasi tutte le discipline importanti per la sicurezza - qualche debolezza su carreggiata asciutta ³⁾	+ buono in tutte le discipline invernali - qualche debolezza su carreggiata asciutta e bagnata ³⁾	+ ottimo nell'usura - qualche debolezza su carreggiata bagnata e neve ³⁾	+ buono su carreggiata bagnata - qualche debolezza su carreggiata asciutta e su neve ³⁾ - consumo più elevato	- qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	- qualche debolezza su carreggiata bagnata e ghiaccio ³⁾	- qualche debolezza su carreggiata bagnata e neve ³⁾	- qualche debolezza su carreggiata asciutta e nell'usura - livello complessivo più debole	- livello complessivo più debole	- scarso su neve ³⁾

¹⁾ la resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante

²⁾ vedi limiti richiesti

³⁾ porta alla svalutazione

⁴⁾ il miglior voto in questo criterio (verde)

⁵⁾ il peggiore voto in questo criterio (rosso)

Valutazione TCS

I pneumatici, valutati dal TCS come «molto consigliato» sono conformi a tutti i criteri di sicurezza principali. Invece, i pneumatici con la menzione «consigliato» possono rilevare alcune piccole debolezze riguardo alcuni criteri. La menzione «consigliato in parte» significa che i pneumatici presentano già alcune inadeguatezze significative riguardo alcuni criteri. I pneumatici con il voto «non consigliato» rivelano inadeguatezze non indifferenti. I risultati dei test possono essere trasferiti anche sulle dimensioni simili della medesima serie. Ogni test deve essere

considerato sempre come test indipendente, dato che i criteri di valutazione e le esigenze dei profili delle gomme possono variare.

Le valutazioni sono indicate in percentuali, così il valore massimo corrisponde al 100%, in parole «eccellente», e allo 0% corrisponde il voto «non consigliato». È da tenere conto che, la cifra in percentuali vale come «voto» e non come valore assoluto.

Esigenze per raccomandazioni TCS / Scala 2011*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Neve	Ghiaccio	Usura	Consumo di carburante	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato in parte	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con l.**
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* I pneumatici sono classificati in gruppi di valutazione rispettando le relative raccomandazioni. Restano riservate le eventuali modificazioni al prodotto.

** sup. con l. = superato con limitazioni.

suisse schweiz svizzero
touring club