

ECCO COSA SUCCEDE CON I NOSTRI INIETTORI

1. Installazione in verticale:

vista la struttura del nostro iniettore, l'olio e tutte le impurità che riescono ad oltrepassare il filtro, vengono proiettate nel motore, anche grazie la pressione del GAS.



2. Installazione capovolta:

vista la struttura del rail, l'olio e tutte le impurità che riescono ad oltrepassare il filtro, tendono a depositarsi nel manifold, non incollando l'iniettore

